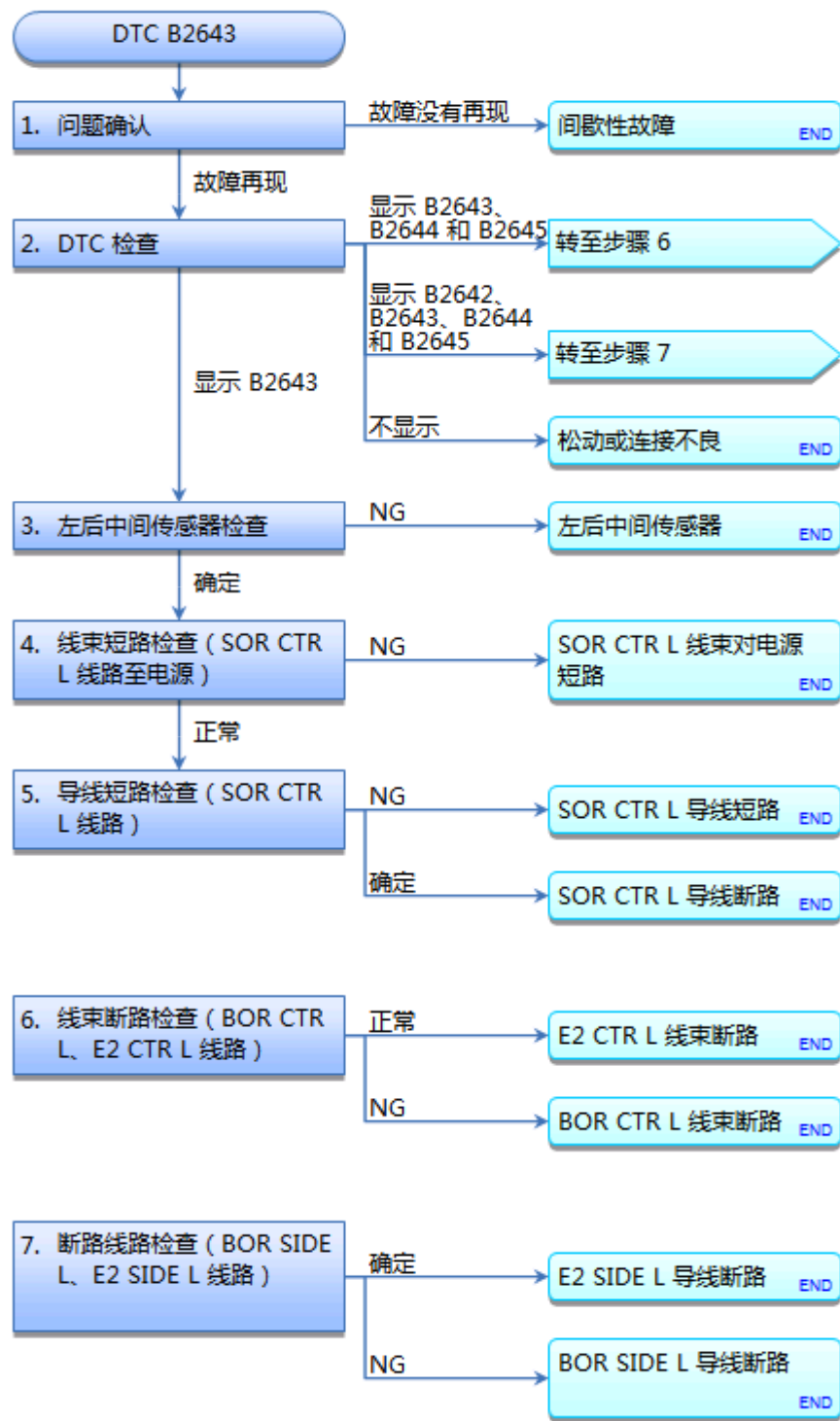


DTC 故障排除: B2643



DTC B2643: 左后中间传感器总线故障

DTC 说明	DTC
B2643 左后中间传感器总线故障	

DTC（驻车 and 倒车传感器控制单元）

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后再转为 ON 模式。
- 3. 将驻车 and 倒车传感器开关转至 ON 位置。
- 4. 等待至少 5 秒钟。
- 5. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B2643 左后中间传感器总线故障	

是否显示 DTC B2643？

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

## 2. DTC 检查:

- 1. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B2642 左后传感器总线故障	
B2643 左后中间传感器总线故障	
B2644 右后中间传感器总线故障	
B2645 右后传感器总线故障	

是否显示 DTC B2642、B2643、B2644 和/或 B2645？

是 转至步骤 3。

是 转至步骤 6。

是 转至步骤 7。

否 检查是否松动或连接不良。如果正常，[更换驻车 and 倒车传感器控制单元](#)。■

## 3. 左后中间传感器检查:

- 1. 交换左后中间传感器 and 右后中间传感器。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式，然后转至 ON 模式。
- 4. 打开驻车 and 倒车传感器开关。
- 5. 等待至少 5 秒钟。
- 6. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B2643 左后中间传感器总线故障	

是否显示 DTC B2643？

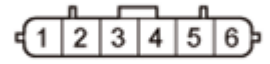
是 转至步骤 4。

否 [更换原来的左后中间传感器](#)。■

4. 线束短路检查（SOR CTR L 线束至电源）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。  
左后中间传感器 6 针插接器
- 3. 将车辆转为 ON 模式。
- 4. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。  
测试条件            车辆 ON 模式  
                          左后中间传感器 6 针插接器：断开  
测试点 1            左后中间传感器 6 针插接器 2 号  
测试点 2            车身搭铁

左后中间传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压？

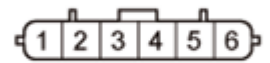
是 修理左后中间传感器与驻车 and 倒车传感器控制单元之间 SOR CTR L 线束对电源的短路。■

NO SOR CTR L 线束未对电源短路，转至步骤 5。

5. 导线短路检查（SOR CTR L 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。  
驻车 and 倒车传感器控制单元 24 针连接器
- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。  
测试条件            车辆处于 OFF(LOCK) 模式  
                          左后中间传感器 6 针连接器：断开  
                          驻车 and 倒车传感器控制单元 24 针连接器：断开  
测试点 1            左后中间传感器 6 针连接器 2 号端子  
测试点 2            车身搭铁

左后中间传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

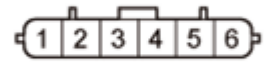
是否导通？

- 是 修理左后中间传感器和驻车 and 倒车传感器控制单元之间的 SOR CTRL 导线至搭铁的短路。■
- 否 修理左后中间传感器和驻车 and 倒车传感器控制单元之间的 SOR CTRL 导线的断路或高阻抗。■

6. 线束断路检查（BOR CTRL、E2 CTRL 线路）：

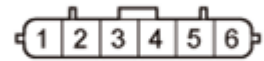
- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。  
左后中间传感器 6 针插接器  
左后拐角传感器 6 针插接器
- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。  
测试条件      车辆 OFF (LOCK) 模式  
                    左后中间传感器 6 针插接器：断开  
                    左后拐角传感器 6 针插接器：断开  
测试点 1      左后中间传感器 6 针插接器 6 号  
测试点 2      左后拐角传感器 6 针插接器 5 号

左后中间传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

左后拐角传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

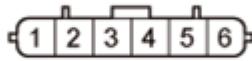
- 是 修理左后中间传感器和左后拐角传感器之间 E2 CTRL 线束的断路或高阻抗。■
- NO 修理左后中间传感器和左后拐角传感器之间 BOR CTRL 线束的断路或高阻抗。■

7. 断路线路检查（BOR SIDE L、E2 SIDE L 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。  
驻车 and 倒车传感器控制单元 24 针连接器  
左后角传感器 6 针连接器
- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。  
测试条件      车辆处于 OFF(LOCK) 模式  
                    驻车 and 倒车传感器控制单元 24 针连接器：断开  
                    左后角传感器 6 针连接器：断开  
测试点 1      [驻车 and 倒车传感器控制单元 24 针连接器 14 号端子](#)

测试点 2      左后转角传感器 6 针连接器 6 号端子

**左后拐角传感器 6 针插接器**



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是    修理驻车 and 倒车传感器控制单元和左后中间传感器和之间的 E2 SIDE L 导线的断路或高阻抗。■
- 否    修理驻车 and 倒车传感器控制单元和左后中间传感器和之间的 BOR SIDE L 导线的断路或高阻抗。■