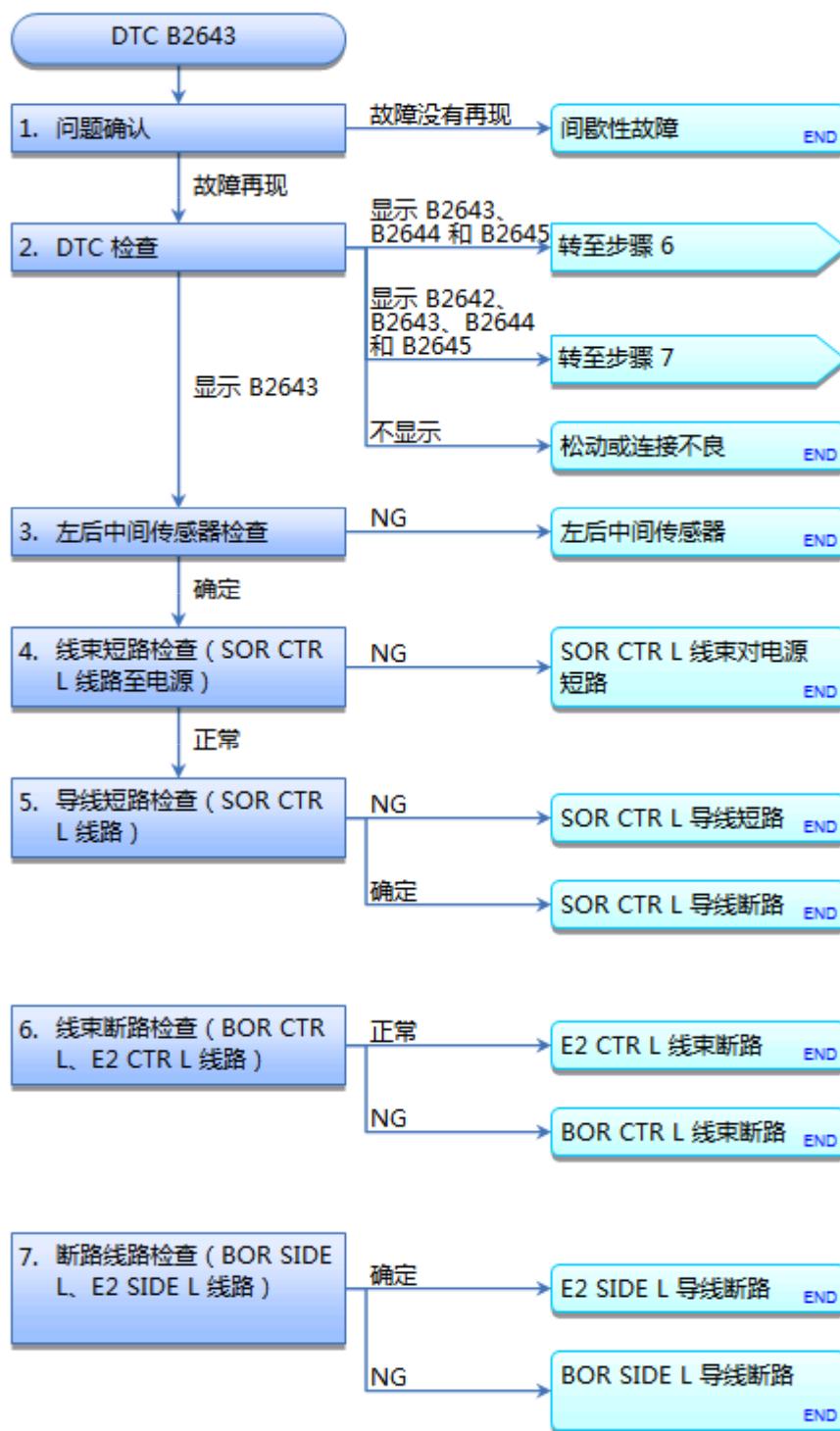


DTC 故障排除: B2643



DTC B2643: 左后中间传感器总线故障

DTC 说明	DTC
B2643 左后中间传感器总线故障	

DTC (驻车和倒车传感器控制单元)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。

- 3. 将驻车和倒车传感器开关转至 ON 位置。

- 4. 等待至少 5 秒钟。

- 5. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B2643 左后中间传感器总线故障	

是否显示 DTC B2643 ?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. DTC 检查:

- 1. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B2642 左后传感器总线故障	
B2643 左后中间传感器总线故障	
B2644 右后中间传感器总线故障	
B2645 右后传感器总线故障	

是否显示 DTC B2642、B2643、B2644 和/或 B2645 ?

是 转至步骤 3。

是 转至步骤 6。

是 转至步骤 7。

否 检查是否松动或连接不良。如果正常, [更换驻车和倒车传感器控制单元](#)。■

3. 左后中间传感器检查:

- 1. 交换左后中间传感器和右后中间传感器。

- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。

- 4. 打开驻车和倒车传感器开关。

- 5. 等待至少 5 秒钟。

- 6. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B2643 左后中间传感器总线故障	

是否显示 DTC B2643 ?

是 转至步骤 4。

否 [更换原来的左后中间传感器。■](#)

4. 线束短路检查 (SOR CTR L 线路至电源) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

左后中间传感器 6 针插接器

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

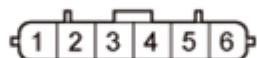
测试条件 车辆 ON 模式

左后中间传感器 6 针插接器: 断开

测试点 1 左后中间传感器 6 针插接器 2 号

测试点 2 车身搭铁

左后中间传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压?

是 修理左后中间传感器与驻车和倒车传感器控制单元之间 SOR CTR L 线束对电源的短路。■

NO SOR CTR L 线束未对电源短路, 转至步骤 5。

5. 导线短路检查 (SOR CTR L 线路) :

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 断开以下连接器。

驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器

- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆处于 OFF(LOCK) 模式

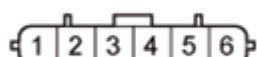
左后中间传感器 6 针连接器: 断开

驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器: 断开

测试点 1 左后中间传感器 6 针连接器 2 号端子

测试点 2 车身搭铁

左后中间传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通?

是 修理左后中间传感器和驻车和倒车传感器控制单元之间的 SOR CTR L 导线至搭铁的短路。■

否 修理左后中间传感器和驻车和倒车传感器控制单元之间的 SOR CTR L 导线的断路或高阻抗。■

6. 线束断路检查 (BOR CTR L、E2 CTR L 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

左后中间传感器 6 针插接器

左后拐角传感器 6 针插接器

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

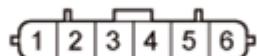
左后中间传感器 6 针插接器: 断开

左后拐角传感器 6 针插接器: 断开

测试点 1 左后中间传感器 6 针插接器 6 号

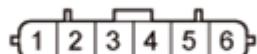
测试点 2 左后拐角传感器 6 针插接器 5 号

左后中间传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

左后拐角传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通?

是 修理左后中间传感器和左后拐角传感器之间 E2 CTR L 线束的断路或高阻抗。■

NO 修理左后中间传感器和左后拐角传感器之间 BOR CTR L 线束的断路或高阻抗。■

7. 断路线路检查 (BOR SIDE L、E2 SIDE L 线路) :

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 断开以下连接器。

驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器

左后角传感器 6 针连接器

- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆处于 OFF(LOCK) 模式

驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器: 断开

左后角传感器 6 针连接器: 断开

测试点 1 驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器 14 号端子

测试点 2 左后转角传感器 6 针连接器 6 号端子

左后拐角传感器 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通?

是 修理驻车和倒车传感器控制单元和左后中间传感器和之间的 E2 SIDE L 导线的断路或高阻抗。■

否 修理驻车和倒车传感器控制单元和左后中间传感器和之间的 BOR SIDE L 导线的断路或高阻抗。■